

Résultats synthétiques

Questionnaire sur le plan de circulation

Mars 2018



LISSIEU

MÉTROPOLE DE LYON

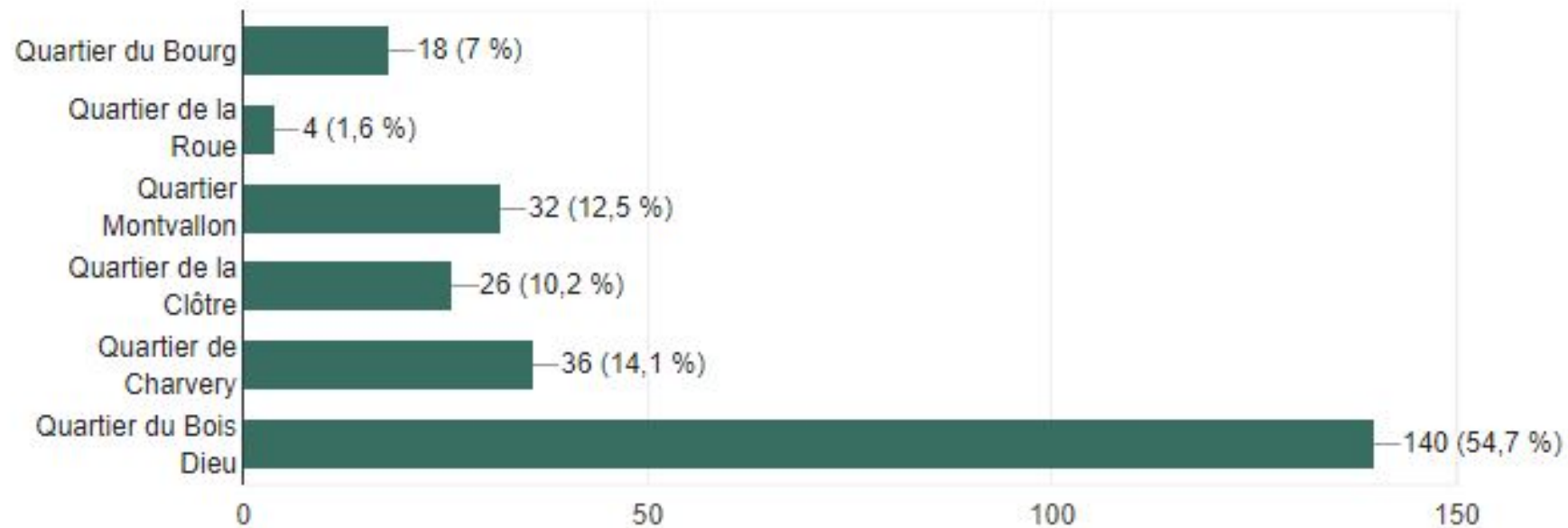
Sommaire :

- Informations personnelles
- Réseau viaire (voiries)
- Stationnement
- Accessibilité
- Modes doux
- Sécurité
- Transports en commun



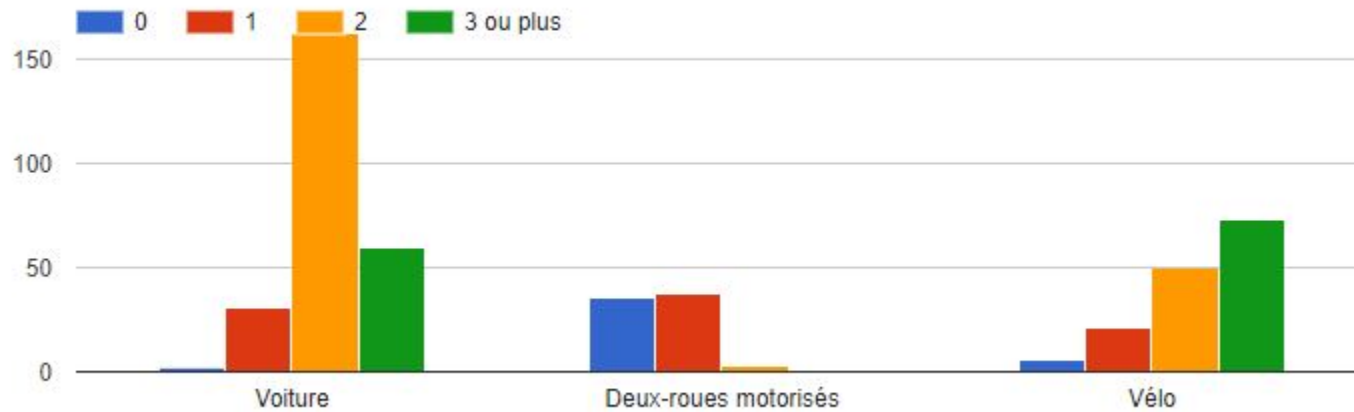
Informations personnelles

- Durée de l'enquête : 16 oct. – 31 déc. 2017
- Nombre de réponses reçues : **258** (soit plus de 20% des foyers lissillois)

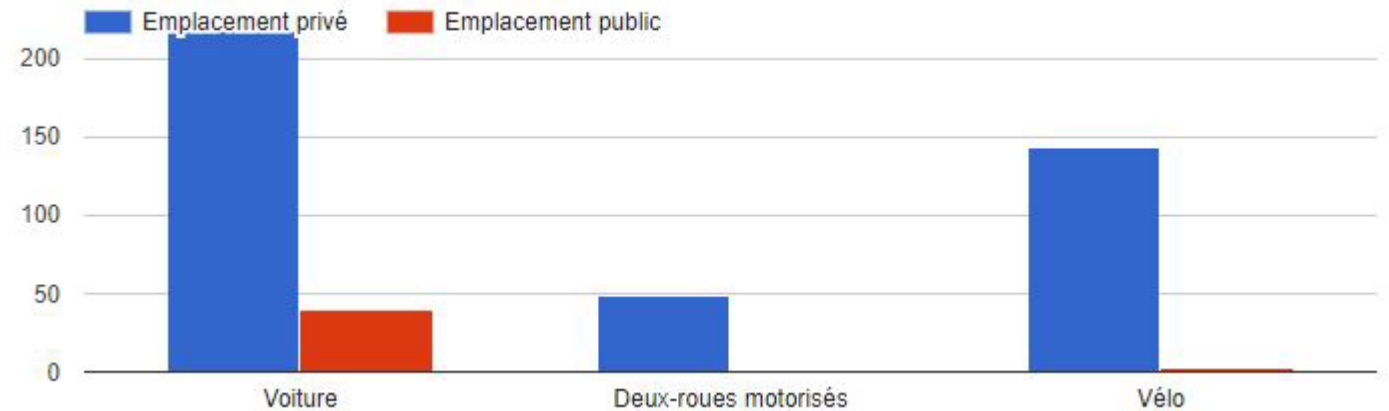


Informations personnelles

Nombre de véhicules au foyer

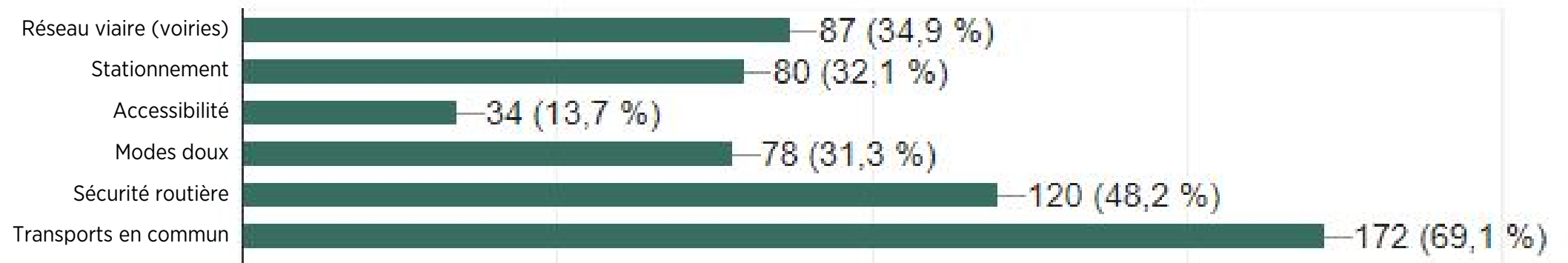


Mode de stationnement



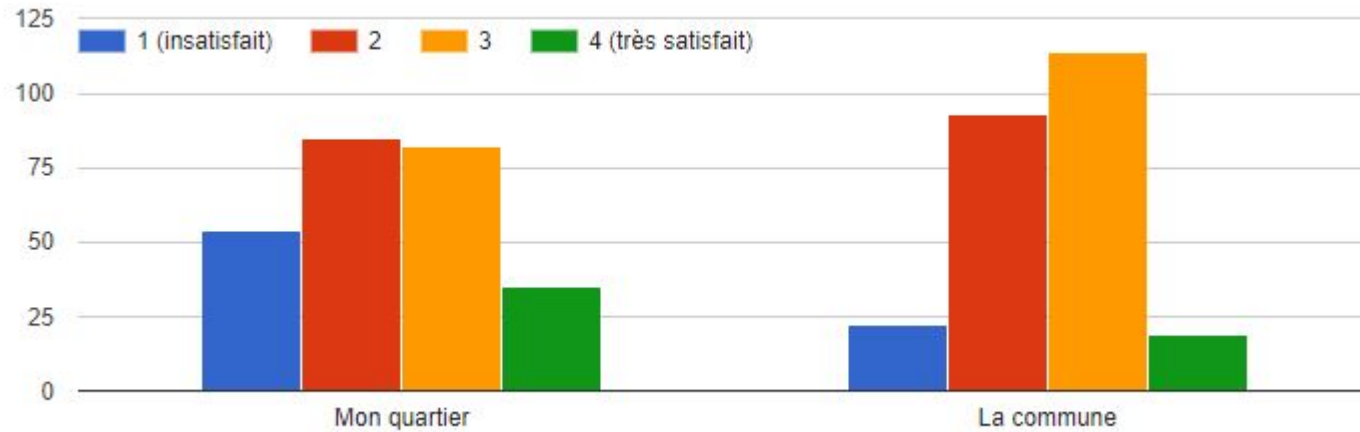
Informations personnelles

Les grandes problématiques liées aux déplacements dans la commune :

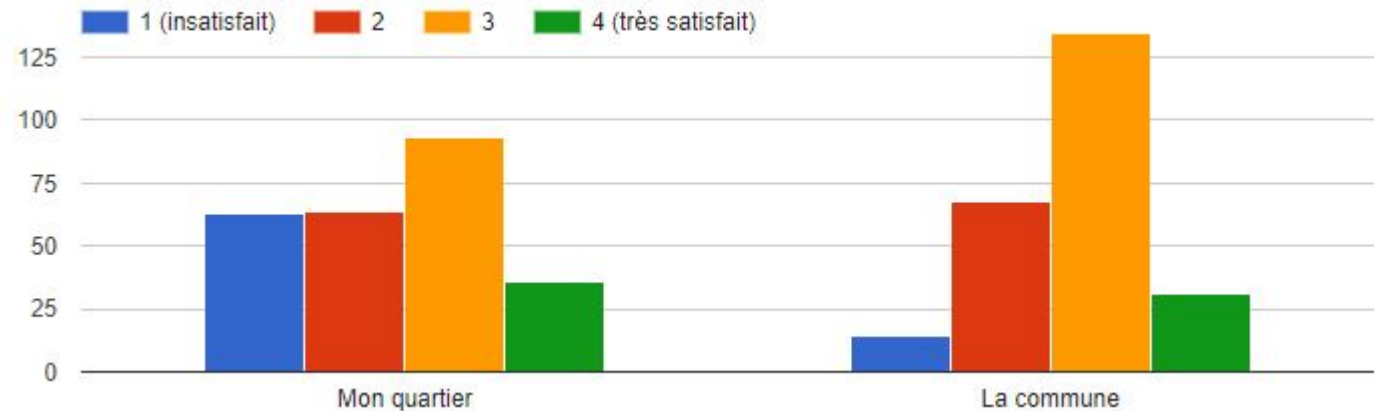


Réseau viaire (voiries)

Qualité des infrastructures

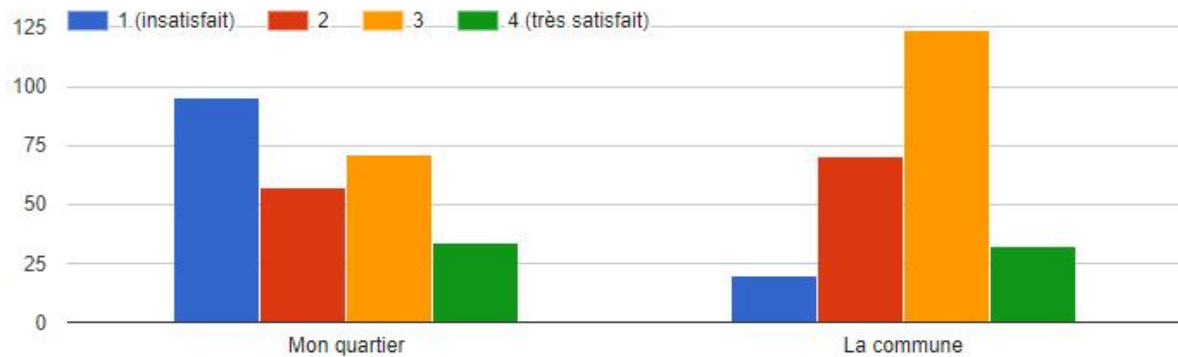


Signalisation routière

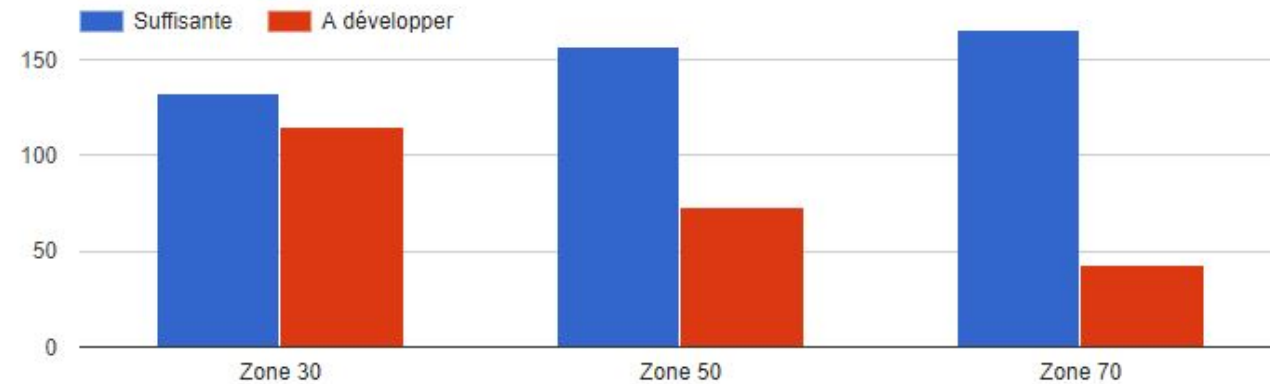


Réseau viaire (voiries)

Limitation de vitesse



Zone de limitation vitesse

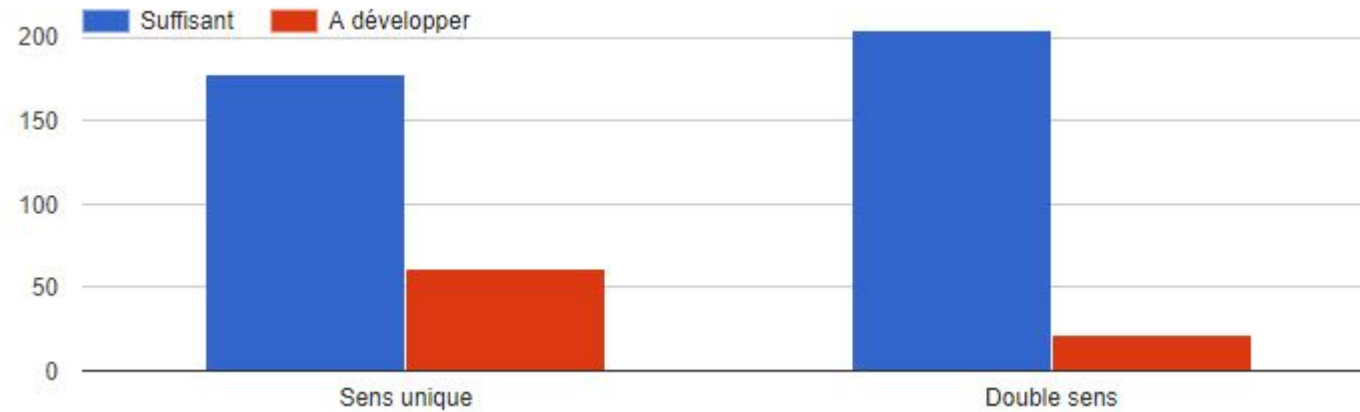


? Zones géographiques nécessitant un changement de limitation de vitesse :

- Bois dieu : 38
- Charvéry : 29
- Centre bourg : 28
- Aucun changement nécessaire : 12
- Route de Limonest : 9
- La Clôtre : 8

Réseau viaire (voiries)

Sens de circulation



? Zones géographiques nécessitant une modification éventuelle :

- Bois dieu : 42
- Charvéry : 10
- Centre bourg : 11
- Aucun changement nécessaire : 4
- Route de Limonest : 6
- La Clôtre : 6

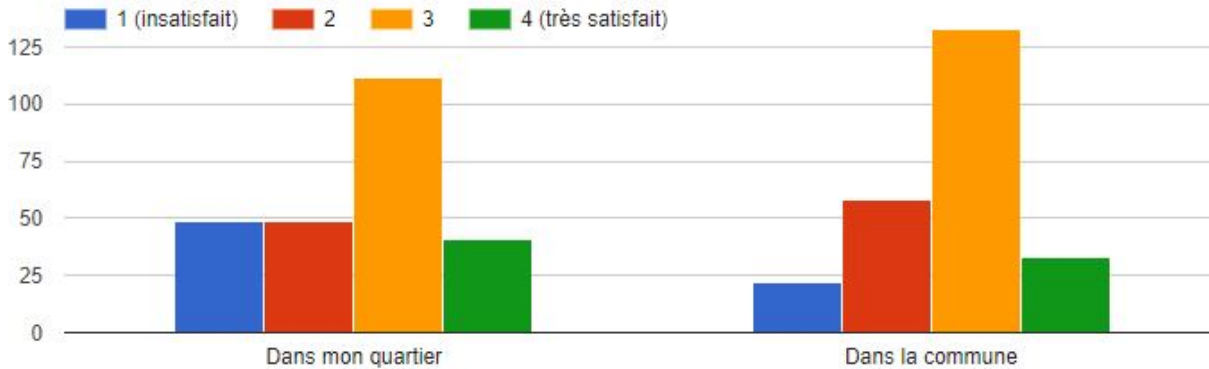
Réseau viaire (voiries)

Les suggestions les plus récurrentes pour améliorer le réseau viaire :

- Limitation de vitesse : 27
- Sens de circulation : 27
- Mesures anti-bruit : 23
- Modes doux et transports en commun : 16
- Ralentisseurs : 13
- Signalisation : 9
- Trottoirs : 9
- Interdiction des poids lourds : 4

Stationnement

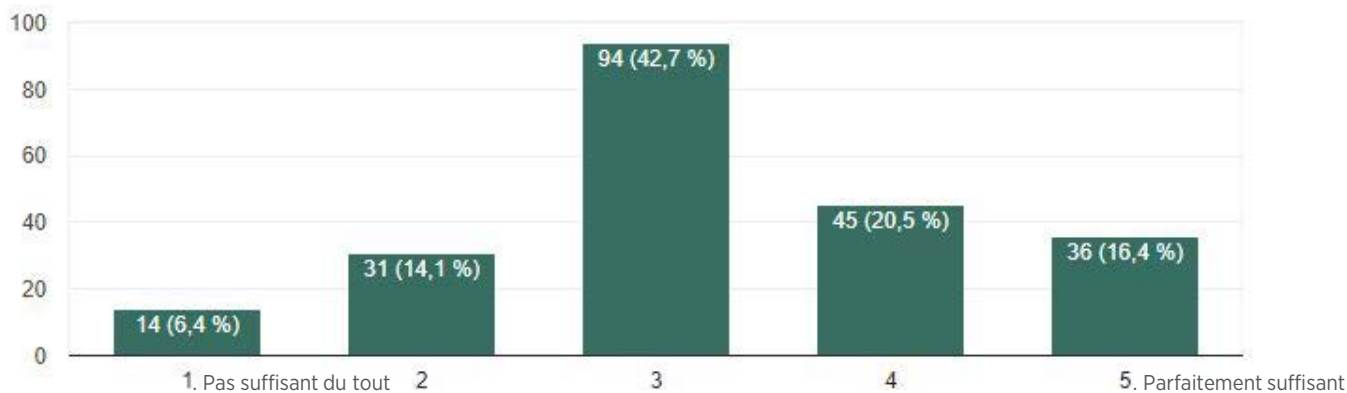
Nombre de places pour stationner



Des suggestions pour améliorer le stationnement :

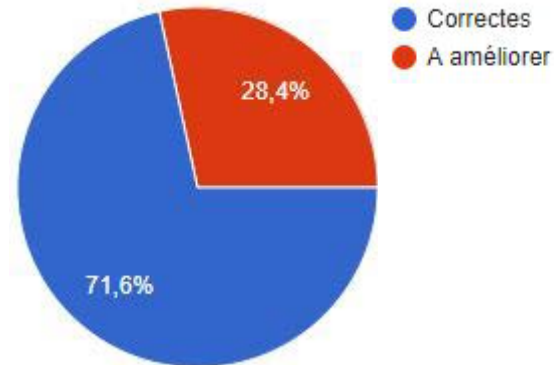
- Refus quasi-unanime du stationnement payant
- Majorité favorable à des secteurs en zones bleues
- La nécessité d'accompagner la création de logements de places de stationnement
- Interdire le stationnement place des Tamaris
- Amélioration de la signalisation des parkings

Nombre de places adaptées aux personnes à mobilité réduite

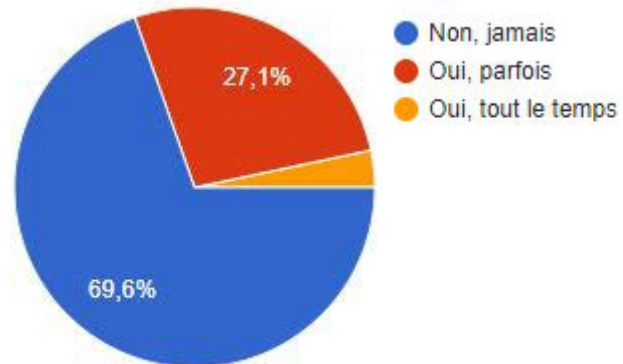


Accessibilité

Places de stationnement réservées aux personnes handicapées



Problèmes rencontrés liés à l'accessibilité

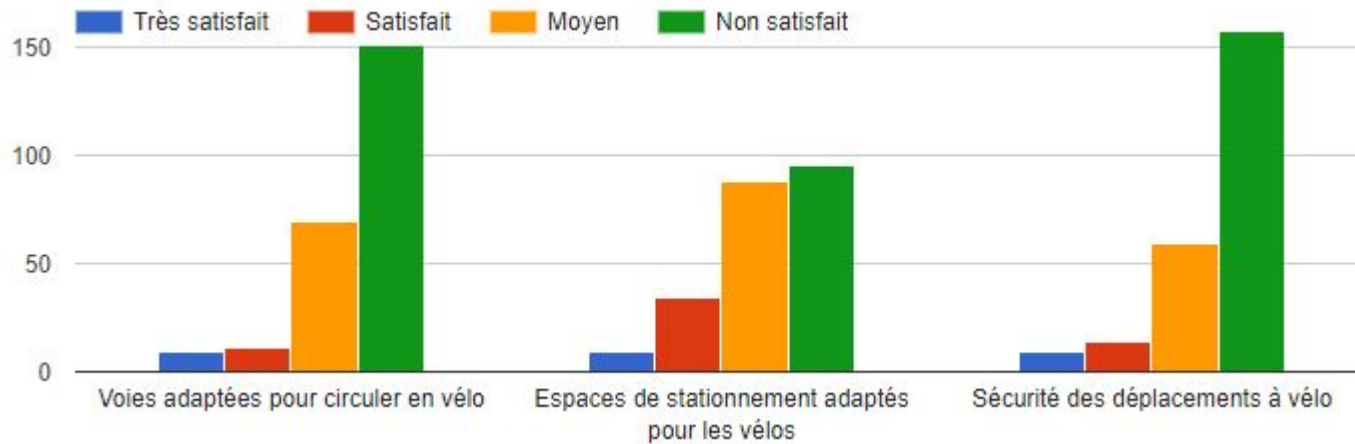


Des suggestions pour améliorer l'accessibilité :

- Adaptation des feux de signalisation
- Aménagement des trottoirs
- Accessibilité des commerces et des équipements publics

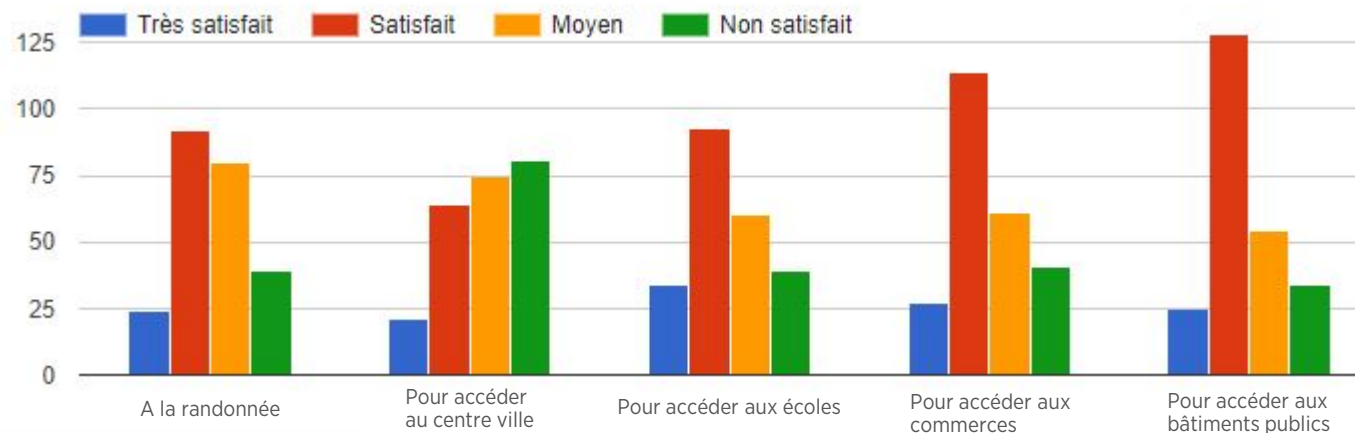
Modes doux

Liaisons cyclables



Des suggestions pour améliorer les modes doux :

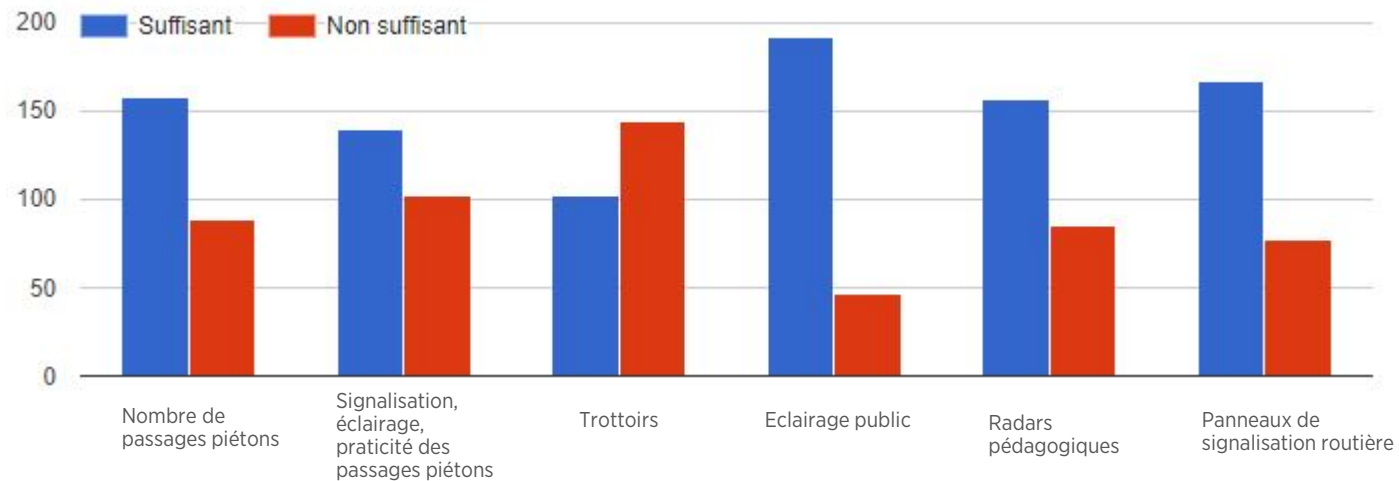
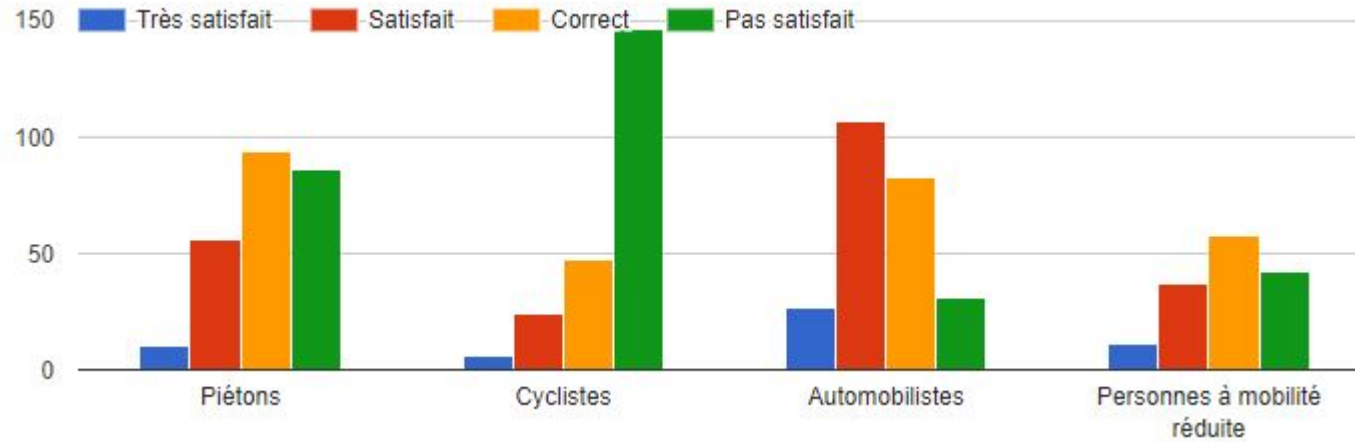
Cheminements piétons



- Création de pistes cyclables sur l'ensemble du territoire
- Création ou élargissement des trottoirs secteurs de Bois Dieu et de la Clôtre
- Création d'une liaison piétonne entre le centre bourg et Bois Dieu

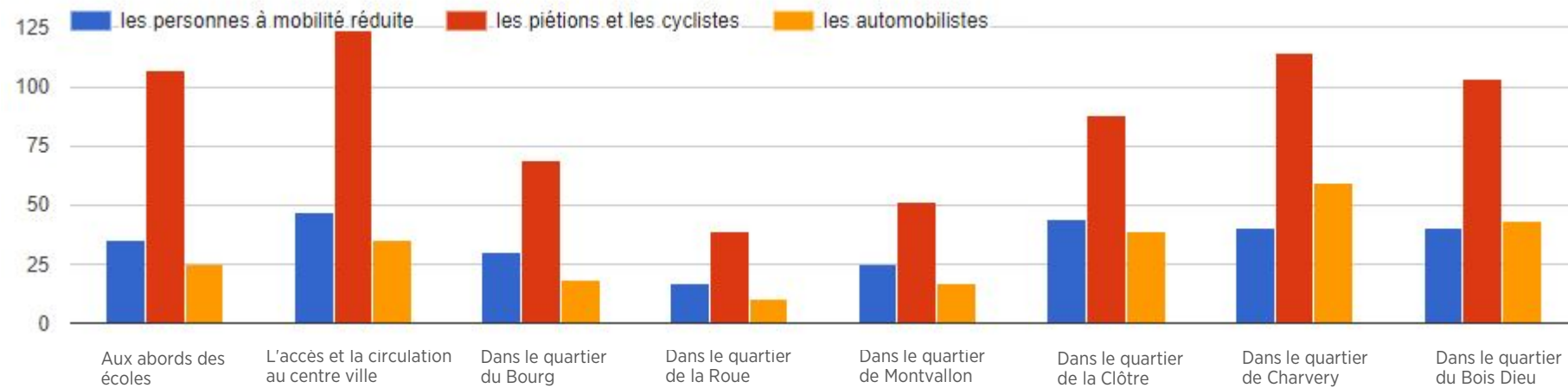
Sécurité

Sécurité routière



Les équipements de sécurité

Les endroits les plus dangereux

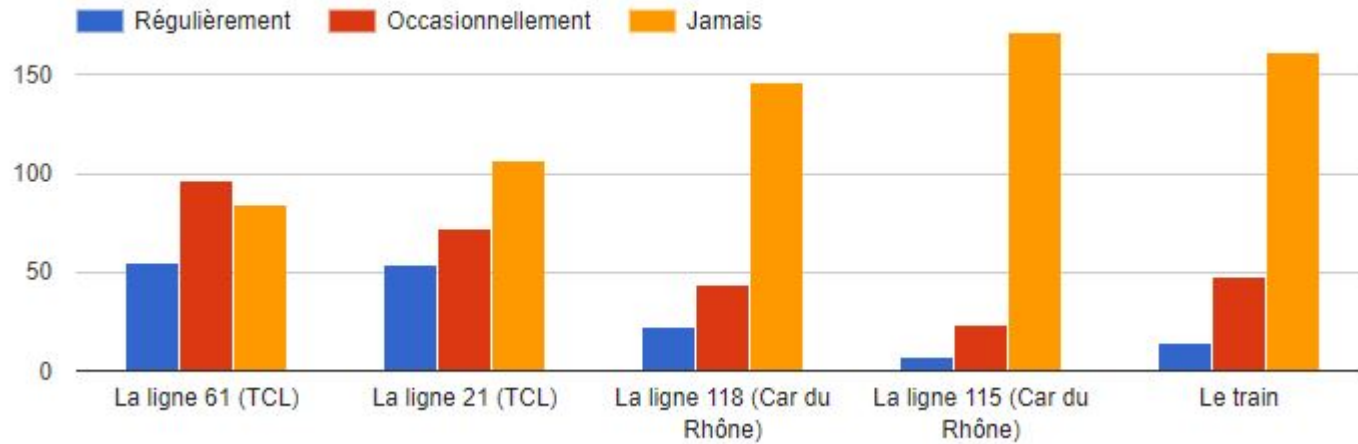


Des suggestions pour améliorer la sécurité :

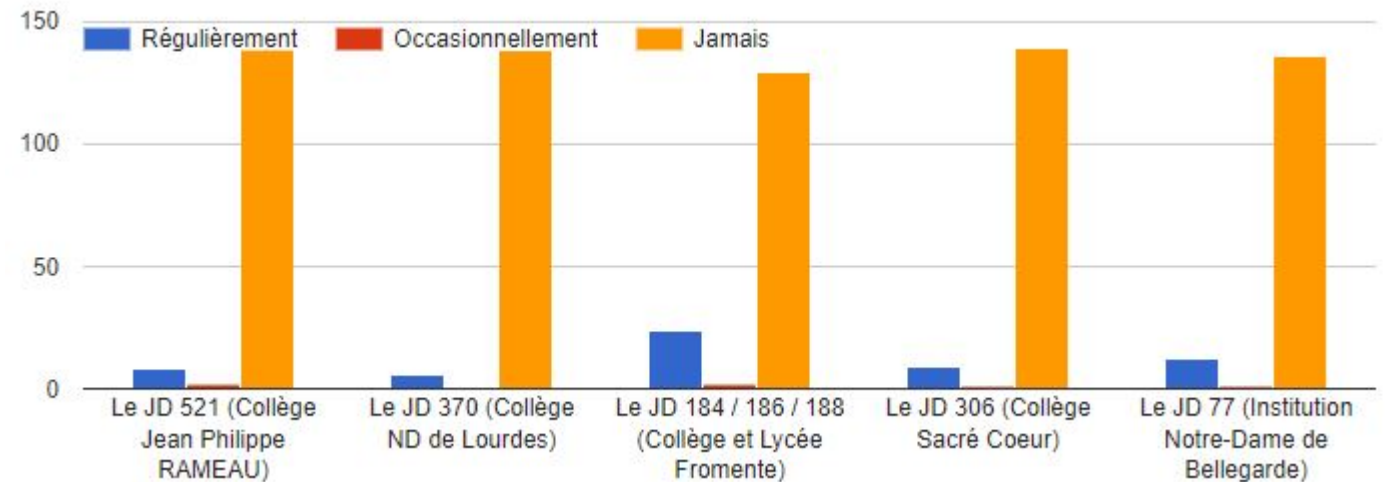
- Réduction de la vitesse
- Création d'aménagements spécifiques
- Réalisation de contrôles radars et installation de radars pédagogiques

Transports en commun

Vous utilisez :

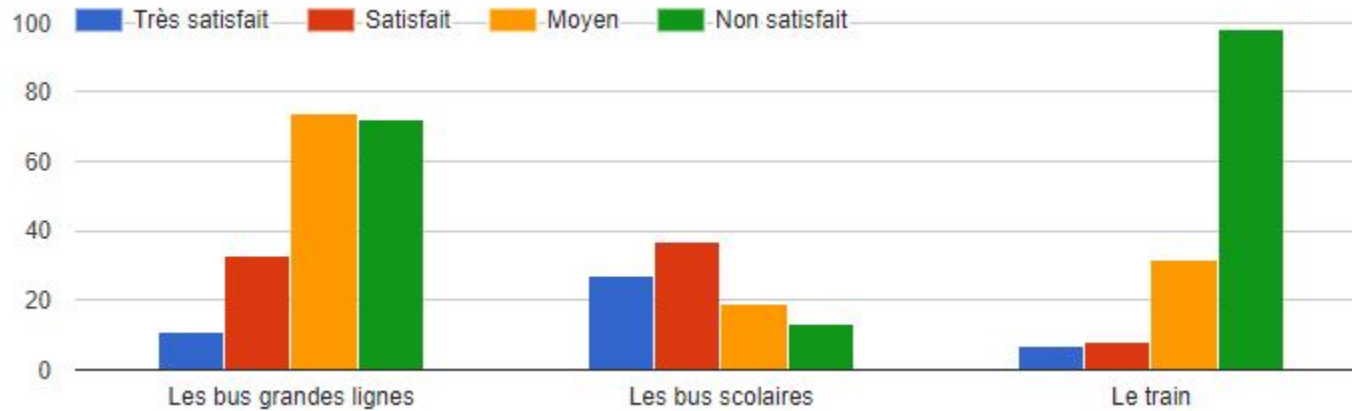


Les lignes scolaires

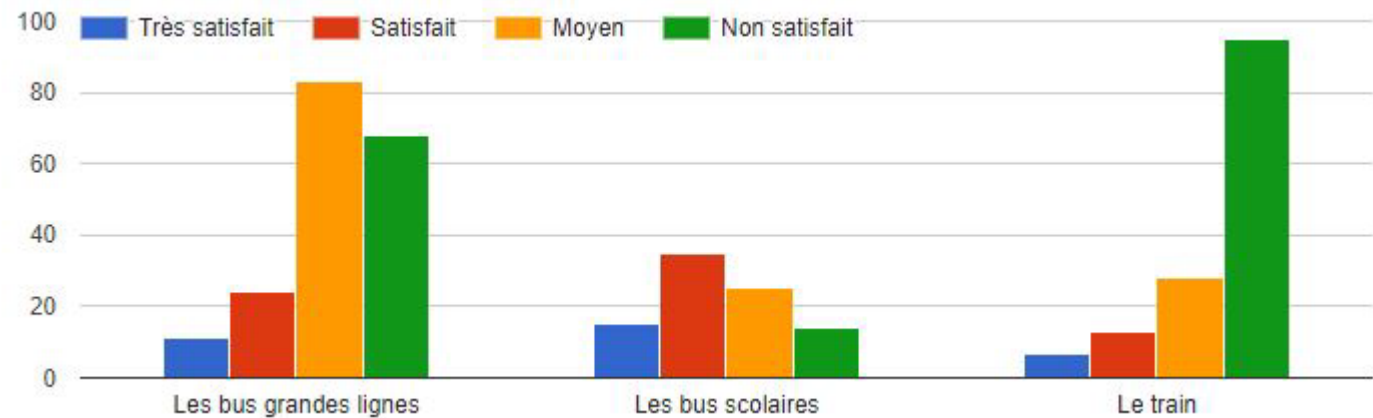


Transports en commun

Fréquence de ces transports

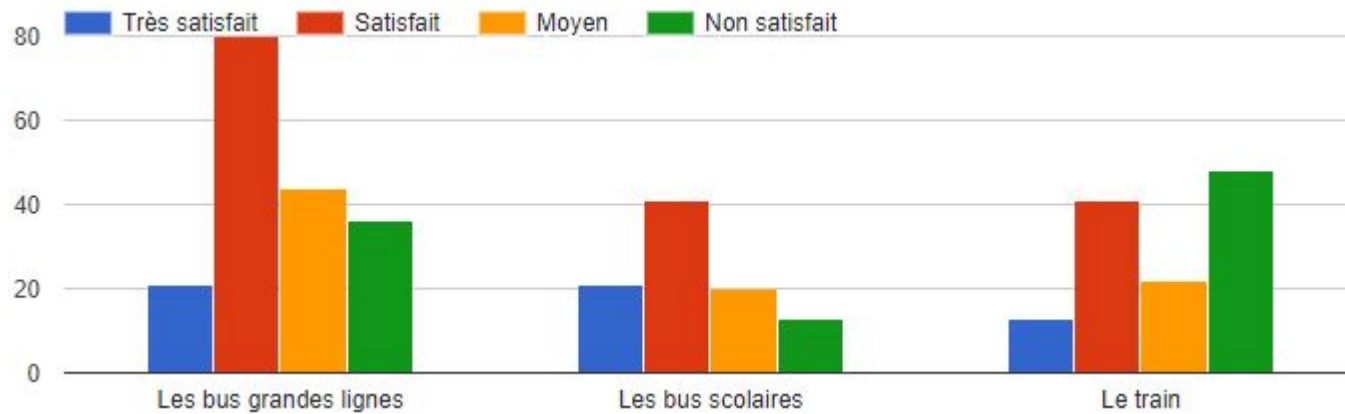


Horaires proposés

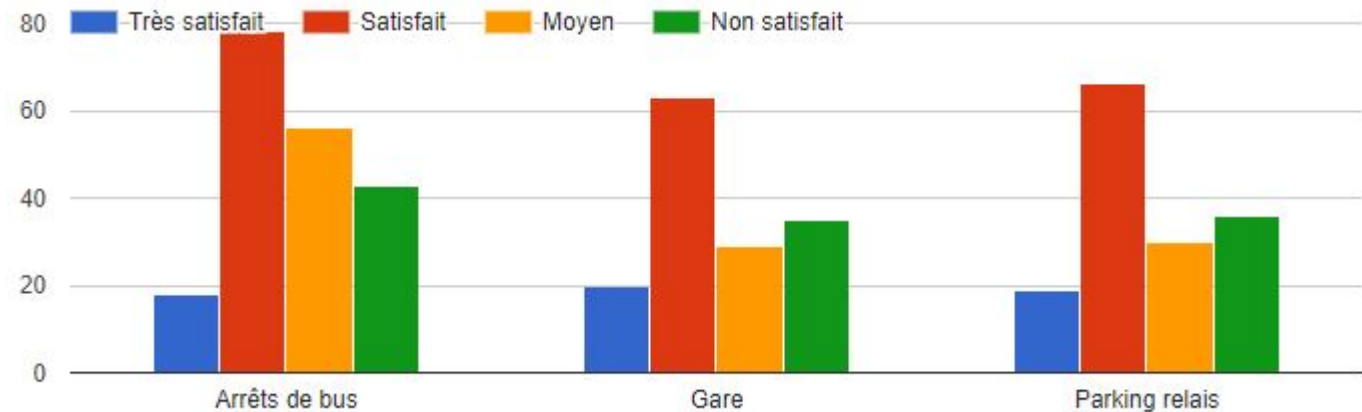


Transports en commun

Nombre d'arrêts



Les infrastructures



Transports en commun

Des suggestions pour améliorer les transports en commun :

- Augmentation des fréquences des lignes 21 et 61
- Améliorer la liaison ferroviaire vers Lyon
- Améliorer des transports collectifs vers la gare de Saint Germain
- Création d'arrêts avec abri dans le domaine de Bois Dieu

